

INFO TECH n. 4/2017

Dipartimento Tecnico – 23 Marzo 2017

---

*(english text at the bottom)*

Cari Associati,

Di seguito riportiamo i più importanti e recenti avvenimenti e notizie del Dipartimento Tecnico ANPAC.

### **SURVEY FTL-EASA**

Ai sensi del Regolamento (EU) 965/2012, entro febbraio 2019, l'Agenzia per la Sicurezza Aerea Europea, EASA, deve condurre per la Commissione Europea, uno studio concernente l'efficacia della normativa Flight Time Limitation (FTL) pubblicata tramite il Regolamento (EU) 83/2014 ed in vigore dal 18 febbraio 2016 per i membri di equipaggio di velivoli che effettuano operazioni CAT.

Lo studio è stato recentemente affidato da EASA ad un consorzio di ricerca composto da Netherlands Aerospace Centre NLR, Stockholm University, German Aerospace Centre DLR, e Jeppesen ed è sviluppato in diverse fasi.

I dati finalizzati al censimento, completamente anonimi, sono raccolti tramite il questionario on-line presente al seguente link:

<http://survey.nlr.nl/flight.duty.periods/index.php/638451?lang=en>

e custoditi presso server che garantiscono la sicurezza informatica.

Il questionario è disponibile per 4 settimane (dal 15/3/2017) ed è aperto al maggior numero possibile di membri di equipaggio.

Una volta completata questa prima fase ed individuate le due tipologie di FDP da sottoporre allo studio, il Consorzio di ricerca avvierà una campagna di raccolta di dati oggettivi grazie alla disponibilità degli Operatori degli Stati Membri EASA ed al contributo di un campione di membri di equipaggio volontari. Ulteriori informazioni saranno diffuse circa questa seconda fase

Alleghiamo di seguito alcuni suggerimenti elaborati con ECA per la più rapida esecuzione del questionario

---

## ECA Guidance for EU FTL online Survey

Aircrew fatigue is a serious safety issue in Europe and beyond.

This is why EASA and the EU Commission asked a research consortium to carry out a data-driven scientific study on EU/EASA FTL rules and their effectiveness to combat crew fatigue. This study will be kicked-off by a generic **SURVEY** – to be filled in by as many Commercial Air Transport pilots as possible.

This survey will allow the researchers to identify the most pressing 2 Fatigue Hotspots, out of a list of 6 key issues of concern. The survey closes on 11 April, so your input is needed as soon as possible.

The survey contains many questions. Therefore – and to allow you to complete it within +/- 10 minutes – we advise you to **focus on the ESSENTIAL parts** of the survey. This means:

=> Fill in ONLY those questions that are MANDATORY (marked with a red asterix<sup>■</sup>).

=> Early on, 6 key FTL issues will appear. Click all those issues that affect you in your daily operations.

=> Do absolutely provide a RATING of the fatiguing impacts on the proposed 1-9 SCALES.

=> Provide your type of AIRLINE (at the survey's beginning) and type of CONTRACT (end of survey).

=> Reply to the more detailed 'text box' questions ONLY if you wish so & have time.

For more details on the study & related survey, see attached EASA/NLR letter.

Many THANKS for YOUR COOPERATION !

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: [dt@Anpac.it](mailto:dt@Anpac.it)